

Regulament privind condițiile de utilizare pe domeniul public al municipiului Sibiu, a trotinetelor electrice închiriate prin intermediul unei platforme online, în regim self-service

*Aprobat prin H.C.L. nr. 229/2021, modificat prin H.C.L. nr. 177/2025
- Forma actualizată la data de 29.05.2025 -*

CAPITOLUL I

DISPOZIȚII GENERALE

Art. 1 (1) Prezentul Regulament stabilește condițiile de utilizare a trotinetelor electrice pe domeniul public al municipiului Sibiu, închiriate către utilizatori prin intermediul unor platforme online, în regim self-service, de către operatori de flote de trotinete electrice.

(2) Prezentul Regulament nu se adresează persoanelor fizice care utilizează trotinete electrice proprii. Circulația cu trotinete electrice pe drumurile publice este reglementată prin O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare.

(3) Regulamentul este elaborat în conformitate cu prevederile legale în vigoare, în baza următoarelor acte normative:

- Legea nr. 227/2015, privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 155/2010 a Poliției locale, cu modificările și completările ulterioare.
- O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, astfel cum a fost modificat prin O.U.G nr. 13/2020 pentru modificarea și completarea O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice;
- H.G. nr. 1391/2006, pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a OUG nr. 195/2002, privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare.
- O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare.
- O.G. nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare;
- O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Art. 2 Prezentul Regulament se aplică operatorilor de flote de trotinete electrice precum și utilizatorilor trotinetelor electrice închiriate de către aceștia, prin intermediul unor platforme online, în regim self-service.

Art. 3 În înțelesul prezentului Regulament, termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații:

- a) parcare - așezarea trotinetelor electrice în stații, respectiv spații special amenajate pentru trotinete pe domeniul public;
- c) drum public – orice cale de comunicație terestră, cu excepția căilor ferate, special amenajată pentru traficul pietonal sau rutier, deschisă circulației publice; drumurile care sunt închise circulației publice sunt semnalizate la intrare cu inscripții vizibile;

- d) operator de flotă de trotinete electrice (în continuare denumiți operatori în cuprinsul prezentului Regulament) – agent economic care desfășoară activități de închiriere a trotinetelor electrice prin intermediul unei platforme online, în regim self-service.
- e) pistă pentru biciclete – subdiviziunea părții carosabile, a trotuarului ori a acostamentului sau pistă separată de drum, special amenajată, semnalizată și marcată corespunzător, destinată numai circulației bicicletelor și trotinetelor electrice;
- f) parte carosabilă – porțiunea din platforma drumului destinată circulației vehiculelor; un drum poate cuprinde mai multe părți carosabile complet separate una de cealaltă printr-o zonă despărțitoare sau prin diferență de nivel;
- g) staționare - imobilizarea trotinetei electrice pe domeniul public pentru o durată de peste 5 minute;
- h) trotineta electrică – vehiculul cu două sau trei roți și ghidon, utilizat pentru transportul unei singure persoane, care nu este prevăzut cu loc șezând sau care este echipat cu un loc șezând pentru conducător, al cărui punct de ședere de referință se află la o înălțime mai mică sau egală cu 540 mm, în cazul celor cu două roți, respectiv, la o înălțime mai mică sau egală cu 400 mm, în cazul celor cu trei roți, a cărui viteză maximă prin construcție este mai mare de 6 km/h, dar nu depășește 25 km/h și care este echipat cu motor electric; punctul de ședere de referință are înțelesul prevăzut în Regulamentul (UE) nr. 168/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 ianuarie 2013;
- i) trotuar – spațiul longitudinal situat în partea laterală a drumului, separat în mod vizibil de partea carosabilă prin diferență sau fără diferență de nivel, destinat circulației pietonilor;
- j) utilizator de trotinete electrice – persoana care folosește o trotinetă electrică;
- k) zona pietonală – perimetrul care cuprinde una sau mai multe străzi rezervate circulației pietonilor, unde accesul vehiculelor este supus unor reguli speciale de circulație, având intrările și ieșirile semnalizate în conformitate cu prevederile legale;

CAPITOLUL II

REGULI PRIVIND UTILIZAREA ȘI STAȚIONAREA TROTINETELOR ELECTRICE PE DOMENIUL PUBLIC AL MUNICIPIULUI SIBIU

Art. 4 (1) Circulația trotinetelor electrice pe drumurile publice ale Municipiului Sibiu se face în conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare. Dacă un drum este prevăzut cu o pistă pentru biciclete, trotinetele electrice vor fi conduse numai pe pista respectivă. În lipsa acestei piste, circulația trotinetelor electrice este permisă numai pe sectoarele de drum unde viteza maximă admisă pentru circulația vehiculelor este de 50 km/h.

(2) Utilizatorii trotinetelor electrice vor circula în locurile permise fără îngreunarea circulației celorlalți participanți la trafic, cu o viteză adaptată pentru desfășurarea în siguranță a circulației.

Art. 5 (1) Dispunerea spațiilor de amplasare a trotinetelor electrice pe teritoriul Municipiului Sibiu se va stabili în cadrul Comisiei de circulație instituită la nivelul Municipiului Sibiu în colaborare cu Serviciul Public de Administrare a Domeniului Public și Privat din subordinea Consiliului Local al Municipiului Sibiu. Spațiile de amplasare vor fi marcate și semnalizate corespunzător în aplicația operatorului.

(2) Amplasarea pe domeniul public a suporturilor sau delimitarea spațiilor speciale pentru parcare trotinetelor electrice de către operatorii de flote de trotinete electrice (în continuare denumiți operatori în cuprinsul prezentului Regulament) autorizați în condițiile prezentului Regulament în vederea închirierii, este permisă cu avizul Primăriei Municipiului Sibiu. În situațiile în care se identifică necesitatea pentru delimitarea a noi spații speciale pentru parcare trotinetelor electrice de către Primăria Municipiului Sibiu, operatorul are obligația de a le semnaliza.

Art. 6 Amplasarea/staționarea trotinetelor electrice de către operatori și utilizatori a trotinetelor electrice este interzisă în următoarele zone:

- a) pe trotuare cu lățimea mai mică de 2 m;
- b) în zona stațiilor de transport în comun, pe toată lungimea stației și 25 m înainte și după stație;
- c) pe aliniamentele clădirilor, gardurilor sau podurilor (sprijinite de acestea);
- d) pe locurile de parcare special amenajate pentru autoturisme, inclusiv pe cele cu folosință exclusivă (taxi, persoane cu handicap, autocare, motociclete, rezervate);
- e) în zonele trecerilor de pietoni, pe toată lungimea trecerii și 25 m înainte și după trecerea de pietoni;
- f) pe spațiile verzi;
- g) în intersecții și la mai puțin de 10 m de intersecții;
- h) în zona acceselor auto și pietonale;
- i) pe șantierele în lucru de pe domeniul public;
- j) pe gurile de canal/aerisire sau căminele aferente rețelelor edilitare subterane.
- k) în toate zonele și spațiile în care s-ar periclita siguranța și desfășurarea fluentă a traficului rutier și/sau pietonal;
- l) pe partea carosabilă;
- m) pe scări sau pasaje pietonale;
- n) pe malurile râurilor sau lacurilor.
- o) la rastele de biciclete

Art. 7 Pe trotuarele cu lățimea de minim 2,5 m, amplasarea/staționarea trotinetelor electrice este permisă și se face în poziție verticală utilizând sistemul propriu de fixare, în dispunere paralelă sau oblică cu bordura, înspre carosabil pe aliniamentul copacilor și stâlpilor de pe trotuar, acolo unde aceștia există, cu condiția ocupării lățimii maxime de 0,5 m din lățimea totală a trotuarului. Proiecția trotinetei electrice va fi exclusiv pe trotuar.

Art. 8 Amplasarea/staționarea trotinetelor este permisă pe zonele pietonale, în locații retrase astfel încât să nu împiedice libera circulație a pietonilor și/sau accesul la diversele obiective din zonă (fântâni arteziene, vestigii, intrări în spații comerciale și turistice etc.) precum și a evenimentelor organizate pe domeniul public.

CAPITOLUL III

PROCEDURA DE APROBARE A AMPLASĂRII TROTINETELOR ELECTRICE DE CĂTRE OPERATORI PE DOMENIUL PUBLIC

Art. 9 (1) Desfășurarea activității de către operator pe domeniul public al municipiului Sibiu, se face pe baza avizului de ocupare temporară a domeniului public cu trotinete electrice. Avizul de ocupare temporară a domeniului public se eliberează pe baza cererii depuse în acest sens de către operator, la Serviciului Public de Administrare a Domeniului Public și Privat din subordinea Consiliului Local al Municipiului Sibiu.

Cererea trebuie să fie însoțită de o documentație minimală care să conțină:

- a) datele de identificare ale operatorului, copie după certificatul de identitate fiscală și certificat de înregistrare la Oficiul Registrul Comerțului, dovada punctului de lucru, în cazul în care există, datele de identificare ale reprezentantului legal, datele de contact (email, telefon);
- b) declarație privind numărul de trotinete electrice care alcătuiesc flota operatorului pentru care se solicită punerea în circulație. Dacă operatorul are posibilitatea de mărire a flotei de trotinete electrice cu minim 50 de trotinete electrice, atunci va anexa și această declarație. (conform punctelor 1 și 8 din fișa de criterii de departajare prevăzută în Anexa nr. 2);
- c) specificații tehnice ale trotinetelor electrice, anul de fabricație, precum și durata estimată de viață a acestora; cartea tehnică a trotinetelor electrice; schița cu dimensiunile trotinetei electrice (conform punctului 2 din fișa de criterii de departajare prevăzută în Anexa nr. 2);;
- d) modalitatea și intervalul de timp în care acestea sunt verificate din punct de vedere tehnic; operatorul va verifica fiecare trotinetă după fiecare reîncărcare sau când este sesizat un defect;
- e) modul de organizare și funcționare a sistemului de închiriat trotinete electrice, va conține obligatoriu și tarifele percepute pentru deblocare și închiriere a trotinetelor electrice (conform punctelor 3 și 4 din fișa de criterii de departajare prevăzută în Anexa nr. 2);
- f) dovada informării utilizatorilor privind circulația pe drumurile publice a trotinetelor electrice și condițiile de utilizare a flotei de trotinete electrice în condiții de siguranță pe domeniul public prin intermediul platformei online de închiriere și contractul de închiriere încheiat cu utilizatorul;
- g) un plan de situație, cotate și asumat cu fiecare locație solicitată pentru amplasarea de trotinete electrice, însoțit de planșe foto color actuale a fiecărei locații cât și a modelului de stand al stației ce se va amplasa pe domeniul public. Pentru stabilirea amplasamentelor se vor avea în vedere locațiile cu caracter informativ prevăzute în Anexa nr.1.
- h) prezentarea unui plan de comunicare și informare a utilizatorilor cu o frecvență de minim două ori pe an (conform punctului 10 din fișa de criterii de departajare prevăzută în Anexa nr. 2);
- i) declarații privind îndeplinirea cerințelor de la punctele 5, 6, 7 și 9, conform fișei de criterii de departajare prevăzute în Anexa nr.2

(2) După depunerea documentației complete prevăzute la art. 9. alin. (1), va fi emis avizul de ocupare temporară a domeniului public pentru numărul de trotinete solicitat și pentru o perioadă de maxim un an dar nu mai târziu de 31 decembrie pentru anul în curs, pe baza referatului aprobat de către primar, cu achitarea taxei de ocupare temporară a domeniului public stabilită prin hotărârea Consiliului Local Sibiu privind taxele și impozitele anuale. Totodată, avizul de ocupare temporară a domeniului public pentru numărul de trotinete solicitat va fi însoțit de o

convenție a părților care va cuprinde drepturile, obligațiile și sancțiunile, conform prezentului regulament.

(3) Autoritatea publică locală poate stabili numărul minim și maxim de trotinete electrice care sunt puse în circulație pe domeniul public de către operatori în funcție de evoluția utilizării acestora pe domeniul public în municipiul Sibiu.

(4) Cererile pentru eliberarea avizelor vor putea fi depuse anual, din 15 octombrie până la data de 15 noiembrie a anului în curs pentru anul viitor și vor avea anexate documentele justificative pentru îndeplinirea condițiilor din prezentul Regulament. Solicitățile și prestarea activității trebuie să fie pentru o durată de timp mai mare de 6 luni.

(5) Prin excepție în anul 2021, cererile se vor putea depune în termen de 15 de zile de la data la care Primăria Municipiului Sibiu va transmite un anunț public în acest sens, urmând ca ulterior solicitările să fie analizate și departajate conform punctajelor stabilite în fișa de criterii anexată la prezentul regulament – Anexa nr. 2.

(6) Analiza solicitărilor va fi realizată de către membrii comisiei numite prin Dispoziție de Primar. Vor fi admiși primii doi operatori, respectiv primii doi clasati în ordinea descrescătoare a punctajului total obținut. În caz de egalitate se va proceda la departajare în ordine criteriilor prevăzute în fișa din Anexa nr.2 în funcție de cel mai mare punctaj la fiecare criteriu în parte, iar dacă și după această departajare este egalitate se va aplica ordinea numărului de înregistrare a cererii. Comisia poate solicita modificarea sau prezentarea altor modele ale standului de stații pentru trotinete electrice, solicitate la art. 9, alin 1, lit. g cât și clarificări la documentația depusă.

Art. 10 (1) Plata taxei de ocupare temporară a domeniului public pentru trotinete electrice se va efectua astfel: taxa de ocupare a domeniului public se plătește lunar până în data de 5 a lunii următoare sau pe întreaga perioadă avizată din cursul anului, prin mijloace electronice de plată sau la casieria Serviciului Public de Administrare a Domeniului Public și Privat din subordinea Consiliului Local al Municipiului Sibiu.

(2) În cazul neachitării taxei de ocupare a domeniului public vor fi percepute majorări de întârziere în conformitate cu legislația financiar-bugetară în vigoare.

(3) Avizul de ocupare temporară a domeniului public cu trotinetele electrice va putea fi revocat de autoritatea responsabilă pentru orice întârziere mai mare de 30 de zile pentru plata obligațiilor financiare de către operatorul de trotinete electrice.

Art. 11 În anumite situații precum: condiții meteo nefavorabile, organizarea de evenimente publice, situații de urgență, demararea unor lucrări la infrastructura publică și în alte asemenea situații, operatorii au obligația de a ridica trotinetele electrice de pe domeniul public din zona vizată, pe o durată determinată, de îndată de la comunicarea unei notificări de către autoritatea publică locală, fără dreptul de a solicita despăgubiri în acest sens.

CAPITOLUL IV

OBLIGAȚIILE OPERATORILOR

Art. 12 (1) Flota de trotinete electrice pentru care se solicită aprobarea utilizării domeniului public trebuie să îndeplinească toate criteriile tehnice prevăzute de legislația în vigoare privind buna funcționare a acestora, precum și să dispună de toate accesoriile necesare pentru circulația în siguranță pe drumurile publice. De asemenea operatorul are obligația de a asigura curățarea și dezinfectia părților trotinetei utilizând produse recomandate de Centrul pentru Controlul și Prevenirea Bolilor (CDC) din lista Centrului de Biocide Chimicale, care au fost aprobate pentru a fi utilizate și împotriva coronavirusului sau a altor viruși.

(2) Operatorii care solicită pentru prima dată amplasarea unei flote de trotinete electrice în Municipiul Sibiu, trebuie să pună la dispoziția utilizatorilor trotinete noi. În cazul solicitanților care revin cu documentație conform prezentului Regulament în vederea obținerii unui nou aviz, vechimea flotei de trotinete electrice nu poate fi mai mare de 5 ani, operatorul economic având răspunderea integrală a îndeplinirii condițiilor tehnice prevăzute de legislația în vigoare pentru buna funcționare a acestora.

Art. 13 Operatorul se obligă să informeze utilizatorii privind condițiile de circulație pe drumurile publice a trotinetelor electrice și condițiile de utilizare a flotei de trotinete electrice în condiții de siguranță pe domeniul public și în conformitate cu legislația în vigoare.

Art. 14 (1) Reprezentantul operatorului flotei de trotinete electrice își exprimă acordul de a participa la întâlnirile organizate de către Primăria Municipiului Sibiu, având ca scop analiza modalității de funcționare a sistemului de trotinete electrice, a problemelor apărute, propuneri de îmbunătățire, gradul de satisfacție a utilizatorilor ș.a.m.d.

Operatorul va colabora cu Primăria Municipiului Sibiu în vederea îmbunătățirii prezentului regulament precum și la soluționarea eventualelor situații neprevăzute. În acest sens, operatorul va pune la dispoziția exclusivă a Primăriei Municipiului Sibiu un email/număr de telefon accesibil în permanență pentru sesizarea oricăror situații neprevăzute sau în care sunt încălcate prevederile acestui Regulament.

(2) Cu caracter informativ, în sensul fundamentării proiectelor de infrastructură și dezvoltare a transportului alternativ, autoritățile locale pot solicita operatorului de flotă de trotinete electrice rapoarte trimestriale de activitate privind tiparele de utilizare a trotinetelor electrice, cu respectarea regulilor privind protecția datelor cu caracter personal și profesional. Aceste date vor rămâne proprietatea operatorului de trotinete electrice și vor fi considerate confidențiale, având ca unic scop fundamentarea proiectelor de infrastructură și dezvoltare a transportului alternativ.

Art. 15 Operatorul are obligația de a asigura accesul permanent al administrației publice locale și al Poliției Municipiului Sibiu la datele în timp real privind numărul de trotinete electrice aflate în circulație pe domeniul public, numărul trotinetelor electrice implicate în evenimente de trafic, numărul utilizatorilor/zi/săptămână/lună/an, itinerariile parcurse/zi/săptămână/lună/an, istoricul de circulație al flotei, în vederea controlului modului de utilizare a domeniului public, respectării obligațiilor financiare ale operatorilor față de autoritate și a modului de respectare a regulilor de staționare a trotinetelor.

Art. 16 Operatorul își exprimă acordul de cooperare în vederea realizării unui sistem de tip Open Data, care să permită localizarea în timp real a flotei de trotinete electrice, pe o platformă accesibilă publicului, cu respectarea reglementărilor privind protecția datelor cu caracter personal.

Art. 17 (1) Operatorul este obligat să ridice trotinetele staționate în locațiile interzise în maxim 120 de minute în afara zonei Centrului Istoric și în maxim 60 de minute în zona Centrului Istoric precum și în pentru alte situații semnalate atunci când este cazul.

În caz contrar, acestea vor fi ridicate de pe domeniul public de către Primăria Municipiului Sibiu, prin Serviciul Public de Administrare a Domeniului Public și Privat urmând ca restituirea să se asigure de către Serviciul Public de Poliție Locală Sibiu și va fi aplicată un tarif de ridicare, transport și depozitare al cărei quantum este stabilit prin hotărârea Consiliului Local al Municipiului Sibiu.

Trotinetele electrice ridicate de pe domeniul public vor fi transportate și depozitate în incinta depozitului de ridicări auto situat pe str. Preot Bacca, F.N.

(2) Tarife actuale de ridicare, transportare și depozitare sunt cele stabilite prin H.C.L. Sibiu nr. 59/2003 modificată prin H.C.L. Sibiu nr. 185/2017, respectiv:

- tarife de ridicare – 100 lei
- tarife de transport – 100 lei
- tarife de depozitare – 25 lei/zi, percepute începând cu ora 00:00 a zilei următoarei ridicării trotinetei electrice

(3) Autoritățile vor elibera trotinetele electrice la solicitarea operatorului de trotinete electrice și doar în urma efectuării plății corespunzătoare, fără ca acesta din urmă să poată pretinde despăgubiri. În vederea restituirii trotinetei electrice, solicitantul trebuie să prezinte documente justificative din care să rezulte dreptul de proprietate a bunului solicitat, precum și calitatea acestuia.

Art. 18 (1) Utilizarea trotinetelor electrice în scop publicitar este interzisă.

(2) Mențiunile referitoare la numele operatorului și numărul de telefon al dispeceratului flotei de trotinete electrice trebuie să fie vizibil inscripționate pe trotinetele electrice.

(3) Asigurarea de către solicitant a unui dispecerat este obligatorie.

CAPITOLUL V

CONTRAVENȚII

Art. 19 Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 1.000 lei la 2.500 lei următoarele fapte:

1) amplasarea pe domeniul public a trotinetelor electrice de către operatorii de flote de trotinete electrice fără avizul Serviciului Public de Administrare a Domeniului Public și Privat din subordinea Consiliului Local al Municipiului Sibiu.

2) amplasarea pe domeniul public de către operatorii de flote de trotinete electrice a unui număr mai mare de trotinete electrice decât cel declarat și ulterior aprobat de către Primăria municipiului Sibiu prin avizul de ocupare temporară a domeniului public și privat al Municipiului Sibiu, în baza documentației depuse.

Art. 20 Constituie sancțiuni contravenționale complementare următoarele:

1) revocarea avizului de ocupare a domeniului public în caz de încălcări grave sau încălcări repetate (ridicarea a mai mult de 10 trotinete de către autoritățile publice timp de 7 zile consecutive), a prevederilor prezentului Regulament.

Art. 21 Sancțiunile contravenționale stabilite în prezentul Regulament se constată prin procese-verbale de constatare și aplicare a sancțiunii contravenționale și se pot aplica contravenienților, persoane fizice ori juridice.

Art. 22 Constatarea și sancționarea contravențiilor se face de către agenți constataitori împuterniciți ai Primarului Municipiului Sibiu.

Art. 23 Procesul-verbal de constatare a contravenției va cuprinde mențiunile obligatorii prevăzute în O.G nr.2 / 2001 cu modificările și completările ulterioare.

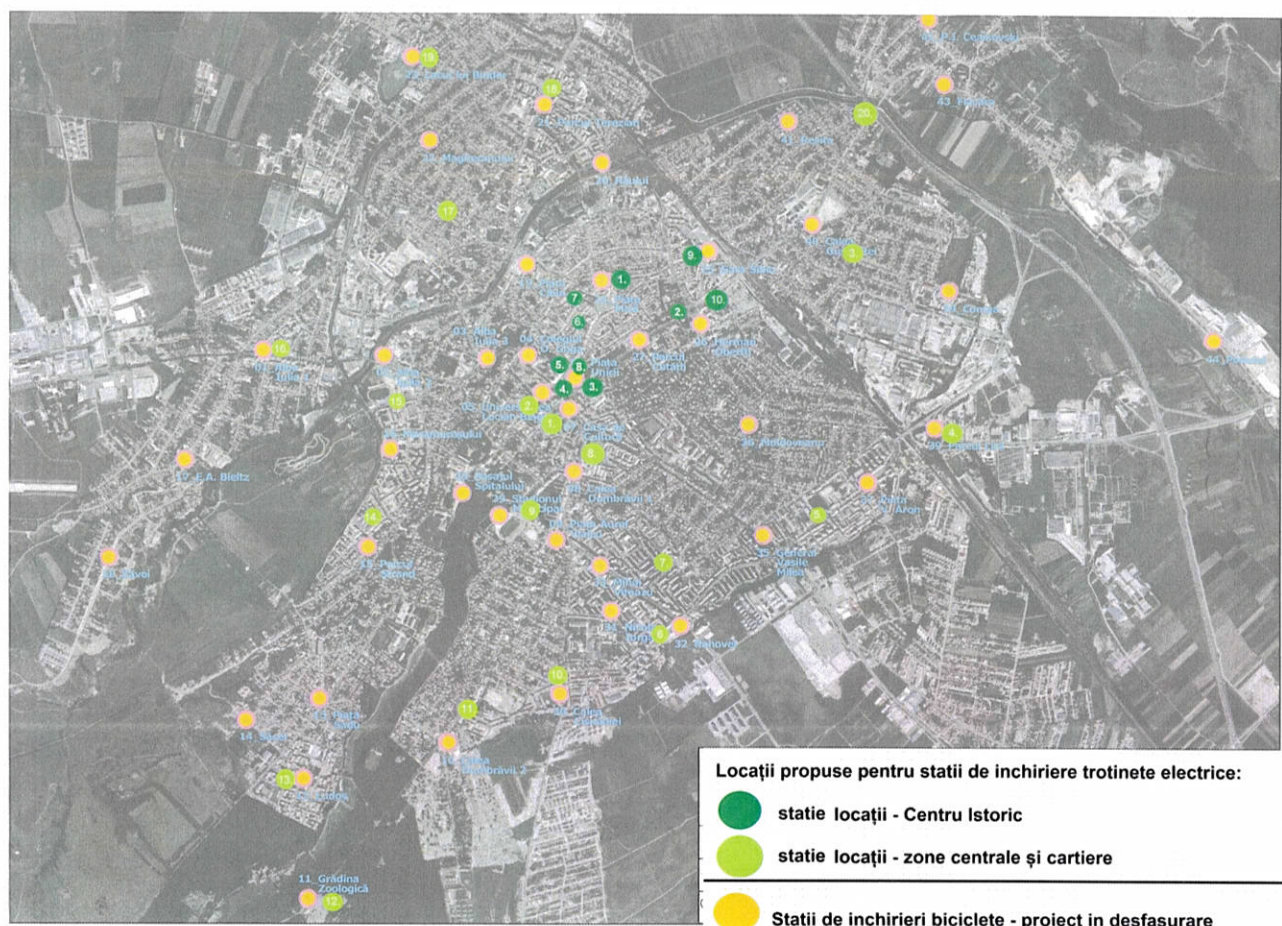
Art. 24 Presentul Regulament se completează cu dispozițiile O.G. nr. 2 / 2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare.

Director,
Marian Popa



Consilier juridic,
Liliana Dincă

Anexa nr. 1 – Locații de referință pentru amplasare stații de închiriere trotinete electrice



Locații – zone centrale și cartiere

1. Piața Unirii (zona Centru Cultural Ion Besoiu)
2. B-dul Victoriei (zona facultate)
3. Cartier Lazaret – str. Mașiniștilor / str. Oțelarilor
4. Cartier Broscărie – str. Ștefan cel Mare
5. Cartier V. Aaron – str. Semaforului (zona liceul Energetic)
6. Cartier Hipodrom III – str. Rahovei (zona piața Rahovei)
7. Cartier Hipodrom II – str. N. Iorga (zona Cedonia)
8. Calea Dumbrăvii (zona facultate / ANAF)
9. str. Școala de Înot
10. Cartier Hipodrom IV – Calea Cisnădiei (zona Cireșica)
11. Calea Dumbrăvii / str. Siretului
12. Calea Dumbrăvii – Zoo
13. Cartier Valea Aurie – str. Ludoș
14. Cartier Ștrand 2
15. Cartier Ștrand 1 – str. V. Cârlova
16. Cartier Turnișor – Șos. Alba Iulia
17. Piața Cluj
18. Cartier Terezian – str. Lungă
19. Cartier Țiglar – (zona lacul Binder)
20. Cartier Gușterița – Calea Gușteriței (zona viaduct autostrada)

Locații – Centru Istoric:

1. Piața Mică
2. B-dul C. Coposu (zona Parc Tineretului)
3. B-dul C. Coposu (parcare Piața Teatrului)
4. Piața Unirii (magazin Dumbrava)
5. Piața Unirii (parc Astra)
6. str. Al. Xenopol
7. Str. Mitropoliei / str. Al. Odobescu
8. Cazarma 90
9. Piața Gării
10. str. Socului (zona Mall)

Anexa nr. 2

FIȘĂ CRITERII PENTRU DEPARTAJARE OPERATORI FLOTE TROTINETE ELECTRICE

Nr. crt.	Criterii					
1	Capacitate (număr trotinete)	minim 100 2 pct.	150 4 pct.	200 8 pct.	maxim 250 10 pct.	10 pct.
2	Vechime (întreaga flotă)	La prima solicitare este obligatorie utilizarea de trotinete noi	Trotinete noi 10 puncte	Trotinete cu vechime de maxim 1 an 8 puncte	Trotinete cu vechime de maxim 2 ani 6 puncte	Trotinete cu vechime de maxim 5 ani 4 puncte
3	Tarif deblocare trotinetă (va fi punctat tariful cel mai mare, dacă sunt percepute tarife diferite pe zile sau intervale orar)	gratuit lei 15 pct.	0,01-2,00 lei 10 pct.	2,01-3,00 lei 5 pct.	mai mare de 3,01 lei 0 pct.	15 pct.
4	Tarif închiriere pe minut (va fi punctat tariful cel mai mare, dacă sunt percepute tarife diferite pe zile sau intervale orar)	0,1-0,5 lei 15 pct.	0,51-1,00 lei 10 pct.	mai mare de 1,01 lei 0 pct.	-	15 pct.
5.	Capacitatea de personal care să asigure gestionare bunei funcționalității a sistemului în teren privind relocarea trotinetelor precum și programul de lucru al acestora care să acopere întregul orar de închiriere a trotinetelor (număr angajați pentru echipă intervenție rapidă)	4 persoane 6 pct.	5 persoane 8 pct.	mai mare de 5 persoane 10 pct.	-	10 pct.
6.	Asigurarea unui dispecerat nonstop pentru informații și primire sesizări (dispecerat telefonic sau direct în aplicație)	Da – 10 pct	Nu – 0 pct.	-	-	10 pct.
7.	Posibilitatea de integrare și evidențiere pentru utilizatori a celor 3 zone: • stații de închiriere • zone în care nu este	Da – 10 pct	Nu – 0 pct.	-	-	10 pct.

	posibil finalizarea timpului de închiriere pentru a nu lăsa trotinete parcate pe durate de timp mai mari • zone unde este permis finalizarea timpului de închiriere în afara stațiilor special amenajate					
8.	Posibilitate mărire flotă	Da – 5 pct	Nu – 0 pct.	-	-	5 pct.
9.	Aplicația să transmită la dispecerat diverse alerte: • situații când trotinetele nu sunt lăsate corespunzător pe domeniul public sprijinite pe cricul propriu (echiparea cu giroscop, ...). • situații când sunt amplasate în zone interzise	Da – 5 pct	Nu – 0 pct.	-	-	5 pct.
10.	prezentarea unui plan de comunicare și informare a utilizatorilor cu o frecvență de minim două ori pe an:	social media /presă online/ scrisă Da – 3 pct. Nu – 0 pct.	publicitate stradală autobuze/stații de autobuze Da – 3 pct. Nu – 0 pct.	mari angajatori /instituții publice Da – 2 pct. Nu – 0 pct.	radio/tv Da – 2 pct. Nu – 0 pct.	10 pct.

Precizări:

- **Total puncte: 100**
- **Criteriile stabilite la punctele 6 și 7 sunt obligatorii**
- **Punctaj minim pentru a fi considerat calificat: 80 puncte**
- Tarifele nu vor putea crește pe întreaga perioadă a anului în curs
- Numărul de trotinete asumat de către operatorul flotei, trebuie să fie în permanență disponibile în teren pentru utilizare, astfel trebuie să își asigure un număr de trotinete de rezervă pentru a putea fi puse în circulație în cazul oricăror defecțiuni. Totodată pe parcursul anului nu se va putea schimba flota cu alte trotinete mai vechi față de cele declarate inițial.

Director,
Marian Popa

Consilier juridic,
Liliaș Dincă



